

Autostrade (tratti urbani)

Con una media di 70 incidenti e 1,36 morti al chilometro nel triennio 2004-2006, il tratto Fuorigrotta-Capo di Chino della **Tangenziale di Napoli** è quello che necessita più attenzione tra quelli autostradali urbani.

Seguono due tratti consecutivi del **Grande Raccordo Anulare di Roma**: dall'innesto della A24 Roma/L'Aquila allo svincolo per la Roma/Fiumicino, e dall'uscita di Castel Giubileo all'innesto della Roma/L'Aquila. Chiudono la graduatoria l'intero tratto della **Tangenziale Nord di Milano** e quello della **Tangenziale Sud di Torino**.

Autostrada Urbana	LOCALIZZAZIONE	Da KM	A KM	INC/km	MOR/km
Tangenziale Est-Ovest Napoli	Fuorigrotta - Capo di Chino	10,4	19,2	70,00	1,36
Grande Raccordo Anulare di Roma	Roma/L'Aquila - Roma /Fiumicino	31,5	60,5	35,31	0,69
Grande Raccordo Anulare di Roma	Castel Giubileo - Roma/L'Aquila	18,8	31,5	25,83	0,87
Tangenziale Nord Milano	Intero tratto	0,0	12,9	20,78	0,47
Tangenziale Sud Torino	Intero tratto	0,0	26,5	17,36	0,53

Autostrade (tratti extra-urbani)

I tratti autostradali extra-urbani sui quali si possono prevedere interventi si trovano sulla **A4 Torino-Trieste** (tratto **MI-VE**): da Bergamo a dopo Brescia Ovest e il tratto Brescia Ovest. Segue, sempre sulla **A4**, il tratto tra Venezia e Portogruaro. Chiude la classifica la **A1** tra la "bretella" di Roma ed Anagni-Fiuggi e il tratto che collega Piacenza alla A15.

Autostrada Extra Urbana	LOCALIZZAZIONE	DA KM	A KM	INC/km	MOR/km
A 04 - Torino-Trieste (tratto Mi-Ve)	da Bergamo a dopo Brescia Ovest.	47,6	92,7	10,98	0,78
A 04 - Torino-Trieste (tratto Mi-Ve)	Brescia Ovest	92,7	96,1	9,41	0,88
A 04 - Torino-Trieste (tratto Ve-Ts)	Venezia - Portogruaro	0,0	55,4	9,40	0,38
A 01 - Milano-Roma-Napoli	Dalla "bretella" ad Anagni-Fiuggi	576,30	603,90	9,13	0,43
A 01 - Milano-Roma-Napoli	Da Piacenza alla A15	58,50	102,10	8,51	0,37

Strade Statali

Sulle strade statali il più alto rapporto tra incidenti e morti per chilometro è stato registrato nel tratto di competenza provinciale Roma-Tivoli della **Tiburtina Valeria**. Seguono quello crotonese della **SS106 Jonica**; quello tra Roma e Torreimperia della **SS1 Aurelia**; i chilometri della **SS11 Padana Superiore** che collegano l'innesto della SS450 (Lago di Garda) con quello della A22; il tratto dell'**Aurelia** tra l'innesto della SS224 in provincia di Livorno e il Raccordo Firenze-Mare.

Strada Statale	LOCALIZZAZIONE	DA KM	A KM	INC/km	MOR/km
SS 005 - Tiburtina Valeria	Roma - Tivoli	12,0	22,0	11,70	0,70
SS 106 - Jonica	Crotone	245,0	250,0	11,40	0,40
SS 001 - Aurelia	Roma - Torreimperia	10,0	28,0	10,50	0,50
SS 011 - Padana Superiore	Inn.SS 450 (Lago di Garda) - Inn. A 22	284,0	293,0	9,56	0,44
SS 001 - Aurelia	Inn.SS 224 prov. di Livorno - Inn. Racc. Firenze-Mare	335,0	344,0	9,33	0,33

Cos'è EuroRAP?

EuroRAP è un'associazione internazionale senza scopo di lucro alla quale aderiscono organizzazioni automobilistiche, autorità stradali nazionali e regionali, ed esperti del settore.

Obiettivi

- Ridurre il numero di morti e feriti gravi sulle strade europee con un programma che valuti sistematicamente il rischio per gli utenti e identifichi eventuali carenze infrastrutturali
- Promuovere l'innalzamento degli standard di sicurezza delle strade, con la collaborazione di tutte le realtà pubbliche e private della mobilità
- Informare gli utenti sulla pericolosità delle strade che percorrono

Metodologia

La metodologia EuroRAP si articola in tre fasi:

1. "Mappatura" del rischio: realizzare mappe che evidenzino, attraverso un codice colore, il rischio di morte e di lesioni gravi sulle strade, con cartografie specifiche per gli utenti e per i gestori;
2. Rilevazione performance: verificare l'andamento dell'incidentalità su una determinata strada per valutare l'efficacia degli interventi realizzati e pianificare le misure correttive più urgenti;
3. Classificazione: assegnazione alle strade di un punteggio sulla base degli standard di sicurezza offerti agli utenti.

Nota: i dati EuroRAP sono ricavati analizzando in un triennio tratte stradali e autostradali brevi (15-50km circa), per garantire coerenza e affidabilità ai rilievi statistici.